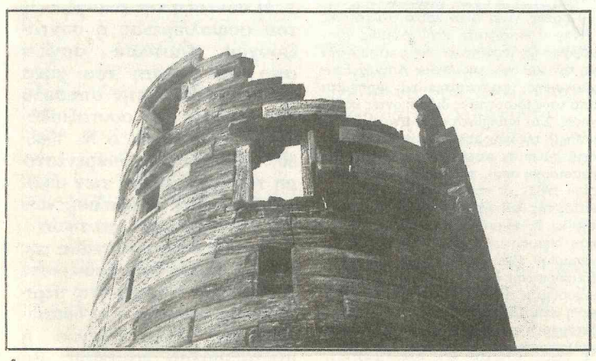
Ο ΠΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ ΑΜΕΣΑ ΝΑ ΚΑΤΑΡΕΥΣΕΙ

συνέχεια από τη σελ. 3

ημείς την σύντονον μέριμναν των αμέσως αρμοδίων αρχαιολογικών υπηρεσιών, αίτινες έκτοτε ασυγγνώστως ηδιαφόρησαν, φρονούμεν ότι και τα διάφορα Ανδριακά σωματεία, ιδίως τα εν Αθήναις, επιβάλλεται να παρέμβωσι και δια των ενεργειών αυτών να συντελέσωσι τελεσφόρως υπέρ της σωτηρίας του μόνου εν Άνδρω αρχαίου μνημείου, όπερ ο πανδαμάτωρ χρόνος άφησε μέχρι σήμερον όρθιον εν τη νήσω. Είνε το ευγενέστερον και τιμητικώτερον στάδιον δράσεως. Θα ήτο δε αλθινόν όνειδος δια τους συγχρόνους Ανδρίους, εάν το μοναδικόν τούτο της νήσου των μνημείων άφηνον επί των ημερών των να καταρρεύση αναλγήτως».

Πέρασαν τόσα χρόνια από τότε που γράφτηκαν αυτά και η αδιαφορία εξακολουθεί να υπάρχει.

Στο διάστημα αυτό η φθορά που συντελέστηκε κρίνεται σαν ανεπανόρθωτη.



4 **Στη φωτογραφία 4 ένα μέρος που κατέρευσε παλιότερα. Άν δημιουργηθεί η νέα κατάρευση, που επισημαίνουμε, θα πάψει να υπάρχει το αριστερό μέρος, που φαίνεται σ' αυτή τη φωτογραφία.**

Είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε ότι η Εταιρεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, προς τιμήν της, έφερε σε γνώση της κεντρικής Αρχαιολογικής υπηρεσίας, το θέμα αυτό, αρκετές φορές, την τελευταία δεκαετία.

Η αδιαφορία όμως υπήρξε και πάλι πλήρης.

Ρωτούμε τους κυρίους της Αρχαιολογικής υπηρεσίας να μας διευκρινίσουν που οφείλεται αυτή η αδιαφορία τους και να μας αναφέρουν επίσης τι ενέργειες έκαναν όλα αυτα τα χρόνια, γι' αυτό το σοβαρό θέμα. Είναι περιττό φυσικά να τούς υπενθυμίσουμε ότι οι ευθύνες τους, για ότι συμβεί από δω και πέρα, είναι μεγάλες...

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

Μιλούν γνωστοί αρχαιολόγοι

Σε συνομιλία που είχαμε με γνωστούς αρχαιολόγους, οι οποίοι κατά καιρούς επισκέφτηκαν το μνημείο, εκφράζοντας συγχρόνως την αγωνία τους, γι' αυτά που συμβαίνουν, μας είπαν τα εξής: Θα πρέπει πρώτα απ' όλα ν' ανοιχτεί ένας δρόμος, για να μπορέσουν να φτάσουν τα φορτηγά αυτοκίνητα στο χώρο του πύργου, μεταφέροντας τα υλικά που θα χρειαστούν, για τη συντήρηση. (Για το θέμα του δρόμου γράφουμε αναλυτικώτερα πιό κάτω).

Συτή είναι μια βασική προϋπόθεση για να αρχίσουν οι εργασίες.

Κατόπιν θα στηθεί μια σκαλωσιά, γύρω από τον πύργο, που θα ανέρθει σε ύψος 24 μέτρων.

Μια σκαλωσιά βέβαια, όχι για περπάτημα απλώς, αλλά για ανέβασμα των ογκολίθων που έχουν κατά καιρούς καταρεύσει και είναι εντυπωσιακά μεγάλοι. Η εργασία αυτή θα γίνει με βοήθεια αναβατώριου που θα τοποθετηθεί πάνω στη σκαλωσιά. Συγχρόνως πρόκειται να γίνει αρχιτεκτονική μελέτη του κτιρίου. Επίσης μελέτη για την αντοχή των κατωτέρων τοιχωμάτων του οικοδομήματος.

Στη συνέχεια στήριξη, εσωτερικά και ανέβασμα των πεσμένων ογκολίθων.

Υποστηρίζεται επίσης το γεγονός της κατασκευής στέγης, για να προφυλάξει στο μέλλον το μνημείο κυρίως από τις καιρικές συνθήκες.

Αυτές με λίγα λόγια είναι οι βασικές εργασίες συντήρησης που θα πρέπει να γίνουν. Και η άποψη όλων είναι ότι θα πρέπει να γίνουν το συντομότερο δυνατόν, πριν είναι πλέον αργά.

Μια αξιόλογη επίσης ιδέα που διατυπώθηκε είναι ότι αφού τελειώσουν οι εργασίες συντήρησης, να δημιουργηθεί στον πρώτο όροφο του πύργου μουσείο που θα στεγάσει μια συλλογή από αρχαιολογικά ευρήματα της περιοχής.

Προϋπόθεση όμως όλων αυτών που αναφέραμε είναι η κατανόηση, της αναγκαιότητας, της σωτηρίας αυτού του μοναδικού μνημείου της Άντρου και των ελαχίστων που σώζονται στη χώρα μας, από τους αρμόδιους του Υπουργείου Πολιτισμού.

Επιστέγασμα αυτής της κατανόησης θα είναι η έγκριση των πρώτων χρημάτων, για ν' αρχίσουν οι εργασίες.

Για την κατασκευή του δρόμου χρειάζεται να απαλοτριωθούν αγροχτήματα

Μέχρι στιγμής έχει ανοιχτεί ένα τμήμα του δρόμου που θα συνδέσει το χώρο του Πύργου με την επαρχιακή οδό Γαυρίου-Αγίου Πέτρου. Έφτασε σε απόσταση περίπου 200-250 μέτρων και σταμάτησε. Αιτία αυτής της διακοπής είναι η απαίτηση χρηματικής αποζημίωσης από τους ιδιοκτήτες των αγροχτημάτων, που θα περάσει ο δρόμος.

Κατά την δική μας άποψη θα έπρεπε οι ιδιοκτήτες αυτοί να προσφέρουν ένα μικρό μέρος από το αγρόχτημά τους, προκειμένου να συμβάλουν κατ' αυτό τον τρόπο, κι αυτοί στην άμεση σωτηρία του μνημείου της περιοχής τους.

Απ' ότι γνωρίζουμε, εκτός μιάς περιπτώσεως, πρόκειται για άγονες εκτάσεις, που από χρόνια τις εγκατέλειψαν οι ιδιοκτήτες τους και τις θυμήθηκαν τώρα, όχι για να προσφέρουν, αλλά για να απαιτήσουν!.... Εν πάσει περιπτώσει αφού υπάρχει πρόβλημα καλούμε την αρμόδια υπηρεσία να φοροντίσει για την επίλυσή του.

Κάνουμε έκλιση επίσης προς την Νομαρχία Κυκλάδων να εγκρίνει το ποσό που απαιτείται για να κατασκευαστεί το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου, που ανέρχεται περίπου στα 300 μέτρα.

Στο σημείο αυτό θέλουμε να επισημάνουμε ένα γεγονός, το οποίο συγχρόνως θέτουμε υπ' όψιν της Νομαρχίας.

Πριν από αρκετό καιρό είχε δοθεί ποσόν 150.000 δρχ. για την διάνοιξη του δρόμου που θα συνδέσει την περιοχή του πύργου με την επαρχιακή οδό.

Με τα χρήματα αυτά ανοίχτηκε ένα τμήμα του δρόμου, που φτάνει τα 200-250 μέτρα μήκος, περίπου!

Κατά την δική μας άποψη, το ποσό αυτό κρίνεται υπερβολικό, για την εργασία που έγινε.

Μήπως θάπρεπε να δοθεί κάποια εξήγηση γι' αυτό το γεγονός, πρώτα από την κοινότητα Γαυρίου και στη συνέχεια από τη Νομαρχία;

Το κρίνουμε αναγκαίο, για να μπορέσει κάποτε να τελειώσει αυτός ο δρόμος.

Λίγα λόγια για την ιστορία του πύργου του Αγίου Πέτρου

Είναι το κυριότερο και καλύτερα σωζόμενο μνημείο της περιοχής, χτισμένο σε μια πλαγιά του χωριού Άγιος Πέτρος. Το χωριό αυτό υπήρχε και στους αρχαίους χρόνους και παρουσιάζει ιστορικό ενδιαφέρον. Σε πηγή του χωριού υπάρχει αρχαία δεξαμενή, από την οποία ξεκινούσαν υδραγωγοί σωλήνες, τμήματα των οποίων βρέθηκαν και τροφοδοτούσαν με νερό τον πύργο.

Κατά μήκος της κοιλάδας προς την θάλασσα υπάρχουν ερείπια αρχαίων μεταλλείων, που προφανώς εκεμεταλεύονταν οι αρχαίοι κάτοικοι του νησιού.

Ο πύργος του Αγίου Πέτρου έχει σχήμα κυλινδρικό με αισθητή μείωση της διαμέτρου του μέχρι περίπου το μέσο του ύψους του.

Οι διαστάσεις του είναι γύρω στά 20 μ. διάμετρο, στα θεμέλια, 12 μ. η διάμετρός του στο μέσο του ύψους του και έχει ύψος 24 μ.

Σχετικά με το χρόνο κατασκευής του καθώς επίσης και για τη χρήση του υπάρχουν διάφορες απόψεις. Σύμφωνα με τους ROSS, BURSIAN, WEIL και A. Μηλιαράκη χτίστηκε την εποχή των Πελασγών και χρησίμευε σαν φρούριο για τους κατοίκους των οικισμών που βρίσκονταν μακρυά από την οχυρή πόλη (Παλαιόπολη).

Άλλες απόψεις αναφέρουν σαν χρόνο κατασκευής τον 4ο-5ο π.Χ. αιώνα ή τους Βυζαντινούς χρόνους. Σ' όλες όμως τις περιπτώσεις η επικρατέστερη άποψη για τη χρήση του είναι· η προφύλαξη των κατοίκων της περιοχής από επιθέσεις πειρατών ή εχθρών του νησιού.

Πύργοι σαν αυτόν του Αγίου Πέτρου σώζονται ελάχιστοι και οι γνωστότεροι από αυτούς και σε καλή κατάσταση είναι της Τήνου, της Νάξου και της Κέας.

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΦΕΙΔΙΟΥ 7 – 5ος ορόφος
τηλ. γραφείου 3618876
τηλ. οικίας 8654711

ΚΟΜΜΩΤΗΡΙΟ
«Ο ΛΑΚΗΣ»
τοῦ συμπατριώτη μας
Λάκη Μανάλη
Μάρνη 30 – Ἀθήνα
Τηλ. 52 45 493

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
«ΑΘΗΝΑΙΑ»
ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΑΛΕΖΙΟΥ
ΤΗΛ. 22481 · 22778
ΑΝΔΡΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Ο Νίκος και η Αγγελική Φάρρου απόχτησαν κοριτσάκι
Ο Γιάννης και η Άννα Χαλά απόκτησαν αγοράκι.
Ο Γιάννης και η Κατερίνα Καρυστινού απόκτησαν αγόρι
Ο Παναγιώτης Σούρμπης απόκτησε αγόρι
Ο Βασίλης κι η Μαρία Χάϊδου απόκτησαν κορίτσι
Ο Γιάννης και η Ειρήνη Μαριέτη απόκτησαν δεύτερο αγοράκι.

Ο πλοίαρχος ε.ν. κ. Νώντας και η κ. Ελένη Γρηγορίου απόκτησαν αγόρι.
Ο υπάλληλος του ΟΤΕ κ. Προκόπης και η κ. Μαρία Τσολάκου απόκτησαν κόρη.
Ο υπάλληλος του ΕΛΤΑ Γαυρίου κ. Μιχάλης και η κυρία Στέλλα Μπαρού απόκτησαν αγόρι, καθώς και ο συνάδελφός του κ. Γιάννης και η κ. Ελένη Γρηγόρα.
Ο κ. Τάσος και η κ. Βασιλική Ίσσαρη απόκτησαν κόρη.

ΓΑΜΟΙ

Παντρεύτηκαν ο Γεώργιος Τσολάκος και η Θεοδώρα Μαλταμπέ εις το ιερό ναό Αγίου Νικόλαου Μεσαριάς.
Παντρεύτηκαν ο Βασίλης Τριγώνης και η Σεβαστή Δραγάτη εις το ιερό ναό Παναγίας στο Γαλάτσι.
Παντρεύτηκαν ο Γεώργιος Καλλίγερος και η Αργυρώ Μαγγανιώτη στούς Αγίους Αναργύρους Αττικής.
Παντρεύτηκαν ο Μιχάλης Βαράγκης και η Καίτη Γλυνού στον Άγιο Χαράλαμπο Πεδίου του Άρεως.
Παντρεύτηκαν ο Νίκος Λέκκας κι η Ειρήνη Αστρά στη Χώρα.
Παντρεύτηκαν ο Κώστας Νέτσης και η Μαρία Σκιαδαρέση στον Άγιο Δημήτριο Φαλήρου.
Παντρεύτηκαν στη Λαρδία η Μαρία Σαραβάνου και ο Γιώργος Γιαμπάνης.

ΘΑΝΑΤΟΙ

- *Πέθανε στο Συνετί η Ανδριάνα Καλογρίδου*
- *Πέθανε στην Αμερική ο Μαρτίνος Σ. Μπάλλας ετών 33*
- *Πέθανε στο Πιτροφό η Όρσα Γ. Χαλά ετών 61*
- *Πέθανε στο Πιτροφό ο Ιάκωβος Λ. Ψαριανός*
- *Πέθανε στά Λάμυρα ο Νίκος Ζαννής*
- *Πέθανε στη Χώρα ο Κώστας Γαρύφαλλος*
- *Πέθανε η Καλλιόπη κόρη του γνωστού δάσκαλου που χρόνια υπηρέτησε στην Άνδρο Παντελή Λεοντή. Μπουμπούκι πριν ανθίσει, μόλις 6 χρονών!*

Πέθανε σε ηλικία 45 ετών ο Δημήτρης Τρίτος, ναυτικός.

ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ

Ο Εμμ. Παπαδόπουλος και η Ευαγγελία Λούβαρη έδωσαν αμοιβαία υπόσχεση γάμου.
Ο Νίκος Σπανός και η Μαρία Μάνδαλη έδωσαν αμοιβαία υπόσχεση γάμου.
Ο τέως προιστάμενος του ΟΤΕ Κορθίου Κώστας Ράζος και η Δήμητρα Μερκούρη από τα Αηδόνια έδωσαν αμοιβαία υπόσχεση γάμου.
Ο Στέφανος Στράτος από τα Λειβάδια και η Φωφώ Υδριώτου από την Καππαριά έδωσαν αμοιβαία υπόσχεση γάμου.
Ο Βαγγέλης Λυγίζος και η Ρούλα Μονογιούδη έδωσαν αμοιβαία υπόσχεση γάμου.

ΕΙΔΗΣΟΥΛΕΣ

- *Επί τέλους, ξεκίνησε η κατασκευή της γέφυρας στο νέο δρόμο του Πιτροφού στο σημείο που υπάρχει η δεξαμενή του Παπα-Μιχάλη. Κι έτσι, ολοκληρώνεται πια ο δρόμος και θα εξυπηρετούνται άνετα οι Πιτροφιανοί.*

- **Λειτούργησε κανονικά το λιμάνι Γαυρίου τις ημέρες του Πάσχα.**

Άρχισε και τέλειωσε ένα μέρος της πρώτης φάσης των έργων του λιμανιού Γαυρίου σε χρόνο ρεκόρ.

Μετά από το αδιέξοδο και το κλείσιμο του λιμανιού που είχαν οδηγήσει τα έργα των «σοφών» λιμενολόγων του παρελθόντος που είχε σαν αποτέλεσμα να διακοπεί η συγκοινωνία με το Γαύριο και να μαραζώσει η κωμόπολη που μοναδικό της πόρο έχει το λιμάνι μιάς και την κατάστρεψαν τουριστικά.
Αλλά, εδώ φάνηκε και η θέληση της κας Παπαζώη να αναλάβει προσωπικά την υπόθεση και να τελειώσει αυτό το έργο σε διάστημα λιγότερο από τρεις ημέρες.

Μόλις τέλειωσε η φάση των έργων τη Μ. Εβδομάδα, ΟΛΟ ΤΟ ΧΩΡΙΟ με πεπικεφαλής τον Πρόεδρο και Αντιπρόεδρο της Κοινότητας, τον Αστυνόμο, ρίχτηκαν με τα μούτρα στο νοικοκύρεμα του λιμανιού. Άλλοι σκούπιζαν, άλλοι καθάριζαν, άλλοι κουβαλούσαν μπάζα, άλλοι ξεβούλωναν τους υπονόμους. Ποτέ δεν είχαμε δει τους Γαυριώτες με τόση αισιοδοξία και όλοι μαζί να δουλεύουν για τον τόπο τους. Εκφράζανε έτσι τη λεβεντιά του κάθε Κυκλαδίτη που όπως θέλει το σπίτι του ολοκάθαρο έτσι θέλει και το χωριό του νοικοκυρεμένο.

- *Έγινε ο δρόμος στη Μελίδα ύστερα από ενέργειες του δραστήριου Συλλόγου Πιτροφού-Άνδρου που πρόσφερε το ποσό των 400.000 δρχ. Οι κάτοικοι της περιοχής συγκέντρωσαν άλλες 300.000 δρχ. και η Πολιτεία προσέφερε το ποσό των 300.000 δρχ. Τώρα που έγινε ο δρόμος δεν στέκει πλέον η δικαιολογία της ΔΕΗ που αρνιόταν να φέρει ρεύμα εφ' όσον δεν υπήρχε δρόμος.*

ΝΙΚΟΣ Τ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ
ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ
ΤΟΥΛΟΥΖΗΣ-ΓΑΛΛΙΑΣ **U.P.A.T.**
ΤΗΛΕΦ. ΑΘΗΝΩΝ 88.10902
ΤΗΛΕΦ. ΑΝΔΡΟΥ 22.223